



DEAUVILLE YACHT CLUB



ANNEXE AUX INSTRUCTIONS DE COURSE TYPE HABITABLES

SOLO DEAUVILLE
Comptant pour le TROPHEE SOLO VOILES OCEANES
Le 14 avril 2018
Autorité Organisatrice
Deauville Yacht Club

La mention (DP) dans une règle des Instructions de Course signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

1. REGLES

La régata est régie par les règles telles que définies dans l'Avis de Course

2. AVIS AUX CONCURRENTS

Emplacement du tableau officiel d'informations : **Club House du Deauville Yacht Club**

4. SIGNAUX FAITS A TERRE

4.1 Emplacement du mât de pavillons : **Terrasse du club House du Deauville Yacht Club**

4.2 Délai entre l'amené de l'Aperçu et le signal d'avertissement : 60mn

5. PROGRAMME

La course est prévue selon le programme suivant :

Ouverture du Club	8h00
Ouverture des portes	8h07
Briefing	9h15
Signal d'avertissement aux environs de la Trouville SW	11h00
Pleine Mer	10h30
Coefficient	78
Ouverture des portes le soir	20h25

6. PAVILLONS :

Les Concurrents doivent porter le pavillon Le pavillon d'avertissement est le pavillon du DYC

7. ZONE DE COURSE : L'emplacement de la zone de course est décrit en annexe ZONE DE COURSE.

8. LES PARCOURS

8.1 Parcours : il sera décrit lors du briefing

8,2 L'envoi du pavillon "D" sur le bateau Comité signifie qu'il existe une bouée de dégagement. Dans ce cas, la bouée de dégagement sera une bouée conique jaune.

L'absence du pavillon "D" signifie qu'il n'existe pas de bouée de dégagement.

Le pavillon VERT hissé signifie que la bouée de dégagement est à contourner et à laisser à TRIBORD.

L'absence du pavillon VERT signifie que la bouée de dégagement est à contourner et à laisser à BABORD.

Ceci modifie « Signaux de Course ».



DEAUVILLE YACHT CLUB



9. MARQUES

- 9.1 Marques de parcours : éventuelle bouée de dégagement : Bouée conique jaune et marques de balisage
9.2 MARQUE DE DEPART : Bouée conique orange.
9.3 MARQUE D'ARRIVEE : Bouée FFV blanche.

11. LE DEPART

- 11.1 La ligne matérialisée, par le mât qui porte un pavillon orange sur le Bateau Comité à son extrémité tribord et le côté parcours de la bouée conique orange à l'extrémité bâbord de la ligne.
La zone de départ pour tous les concurrents sera située dans le voisinage de la marque Trouville Sud-Ouest
Le départ de la course sera donné en application de la RCV 26, avec le signal d'avertissement envoyé 5 minutes avant le signal de départ
- 11.3 Délai pour prendre le départ après le signal de départ : **10 mn.**
- 11.5 Les rappels individuels pourront être annoncés à la VHF sur le canal de course, mais pas moins d'une minute après son signal de départ. L'échec de la transmission ou le fait de ne pas le faire au bon moment ne pourra pas constituer un motif de réparation. Ceci modifie la règle 62.1

13. L'ARRIVEE

La ligne d'arrivée sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau comité et le côté parcours de la marque d'arrivée.

15. TEMPS LIMITES

- 15.2 Temps limite pour finir :

DATE	FERMETURE de la LIGNE d'ARRIVEE
14 avril	20h00

16. RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION

- 16.1 Emplacement du secrétariat du jury : **Secrétariat du Deauville Yacht Club**
- 16.2 Heure limite de dépôt des réclamations : **21h00**
- 16.3 Emplacement du local du jury : **Bureau du secrétariat du Deauville Yacht Club**

17. CLASSEMENT

Nombre de courses à valider pour constituer une série : **1**
Application du barème temps sur temps du guide Osiris Habitable.

18. REGLES DE SECURITE

- 18.1 Modalités du contrôle à la sortie :
- **Les bateaux venant de Deauville : feuille d'émargement à signer au Deauville Yacht Club,**
 - **Les bateaux extérieurs à Deauville devront signaler leur présence et leur intention de courir en se présentant au Bateau Comité ou en le contactant par VHF (canal 06). DNS en cas de non-respect de Cette clause, le bateau pourra recevoir une pénalité à discrétion du Jury (DP).**
- 18.2 Modalités du contrôle au retour :
- **pour les bateaux qui rentrent à Deauville : feuille d'émargement à signer au Deauville Yacht Club.**
 - **pour les bateaux extérieurs à Deauville : ils devront signaler leur départ vers un autre port en se présentant au Bateau Comité ou en le contactant par VHF (canal 06). Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au Comité de course aussitôt que possible. (DP).**
- En cas de non-respect de cette clause, le bateau pourra recevoir une pénalité à discrétion du Jury (DP).**



DEAUVILLE YACHT CLUB



18.3 **Canal VHF : 06**

18.5 **Le port du gilet de sauvetage, à tout moment sur l'eau, est obligatoire.** Le non-respect de cette disposition entrainera la disqualification automatique, sans instruction,

28. RESULTATS

Proclamation des résultats pendant le dîner le 14 avril dans les Salons du Deauville yacht club.

29 DECHARGE DE RESPONSABILITE

Les concurrents participent à la régates entièrement à leurs propres risques. La décision de participer à une course ou de rester en course relève de leur seule responsabilité.

L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité, en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, dans le cadre de la régates, aussi bien avant, pendant, qu'après la régates.

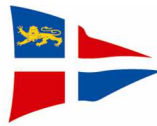
30 ASSURANCE

Chaque bateau participant doit détenir une assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale d'un montant de 1.500.000 € par incident, ou son équivalent.

ARBITRES DESIGNES :

Nom du président du comité de course : **Didier LEGRIX**

Nom du président du jury : **Francis HORTEMEL**

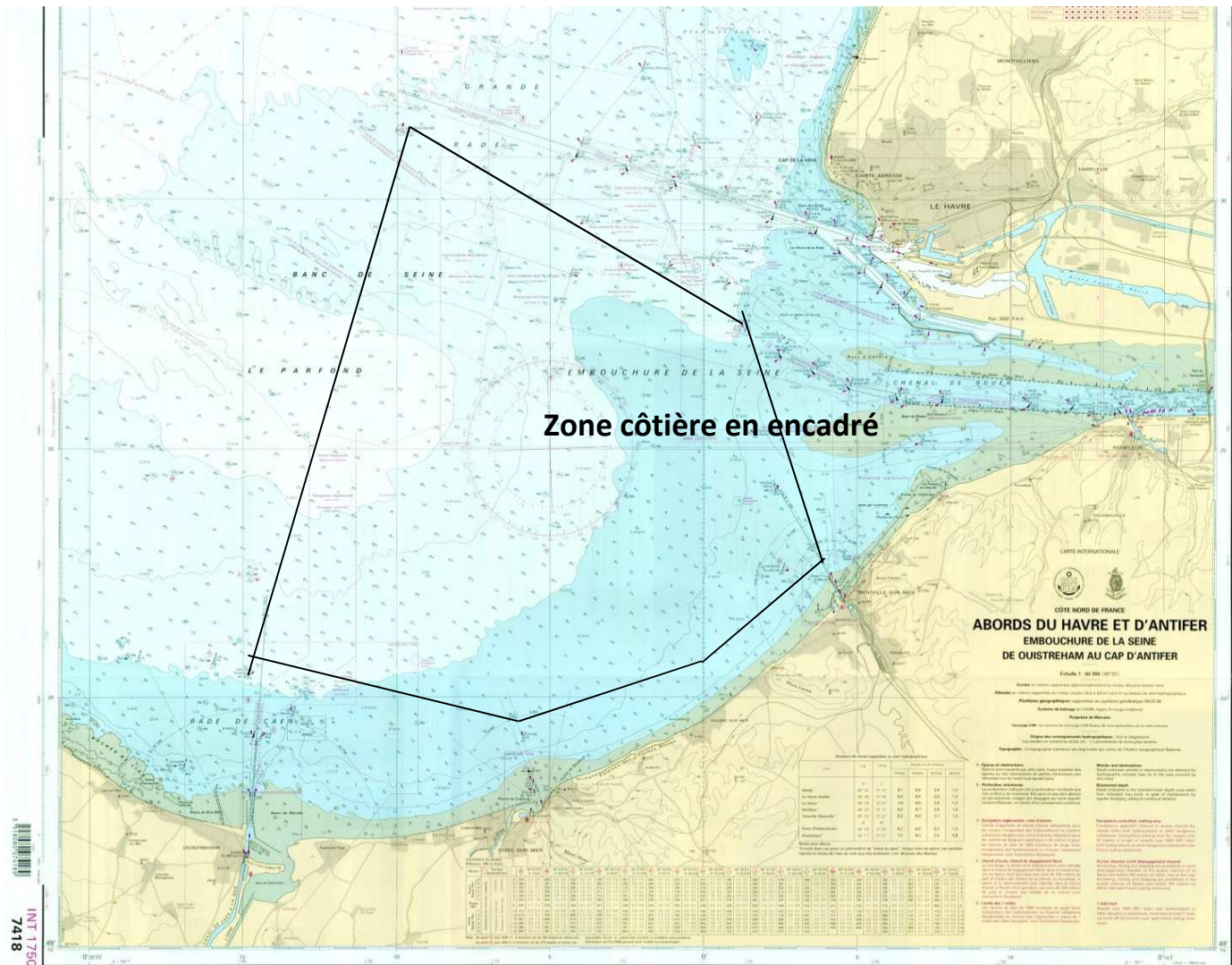


DEAUVILLE YACHT CLUB



ANNEXE 1 « ZONES DE COURSE »

Les bateaux quelques soient les classes devront impérativement rester dans la partie sud du chenal de Rouen (dont la première marque est Ratier Nord-Ouest)



ZONE DE PARCOURS

Ouistreham	49°20,500 N	00°14,700 W
DI	49°19,2 N	00°05,800 W
Deauville	49°22'400 N	00°04'100 E
Trouville SW	49°22'55 N	00°02'819 E
RNA	49°28'581 N	00°04'373 W

GARDEZ VOTRE MER PROPRE
KEEP YOUR WATERWAYS CLEAN



DEAUVILLE YACHT CLUB



TROPHEE SOLO VOILES OCEANES 2018

PARCOURS N°1 Flamme 1

30 milles	
Départ	
DIVES	A contourner et laisser à Tribord
RNA	A contourner et laisser à Tribord
RATELET	A contourner et laisser à Tribord
TROUVILLE SW	A contourner et laisser à Bâbord
ARRIVEE entre Bouée FFV et Bateau Comité	
A proximité du chenal	

PARCOURS N°2 Flamme 2

25 milles	
Départ	
OUISTREHAM	A contourner et laisser à Tribord
TROUVILLE S.W	A contourner et laisser à Bâbord
SEMOY	A contourner et laisser à Tribord
ARRIVEE entre la bouée FFV et le bateau Comité	
à proximité du chenal	

PARCOURS N° 3 Flamme 3

34 milles	
Départ	
OUISTREHAM	A contourner et laisser à Tribord
RNA	A contourner et laisser à Tribord
RATELET	A contourner et laisser à Tribord
TROUVILLE SW	A contourner et laisser à Bâbord
ARRIVEE entre Bouée FFV et Bateau Comité	
A proximité du chenal	