



DEAUVILLE YACHT CLUB

Coupe de Clôture COUPE HENRYOT & Cie

7 et 8 octobre 2017

Autorité Organisatrice
Deauville Yacht Club

HENRYOT & Cie
1867

La mention « [DP] » dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

1 REGLES APPLICABLES

- RCV 2017 / 2020
- Règles du HN Osiris

2. AVIS AUX CONCURRENTS

Emplacement du tableau officiel d'informations : **Club House du Deauville Yacht Club**

4. SIGNAUX FAITS A TERRE

- 4.1 Emplacement du mât de pavillons : **Terrasse du club House du Deauville Yacht Club**
- 4.2 Délai entre l'amené de l'Aperçu et le signal d'avertissement : **30 mn**

5. PROGRAMME DES COURSES

5.1 Les courses sont prévues selon le programme suivant :

| Date | Heure du 1 ^{er} signal d'avertissement | Classe(s) |
|------------------|---|---------------|
| 7/10/2017 | 10h15 | Toutes |
| 8/10/2017 | 11h00 | Toutes |

5.3 Aucun signal d'avertissement ne sera donné 2 h00 avant la fermeture des portes.

6. PAVILLONS DE CLASSE

L'identification des bateaux concurrents sur la course est définie comme suit :

- Pour les groupes HN : (A, B, C, D, E, F, R1 à R4)
 - HN BRUT ≤ 18.5 : pavillon N
 - HN BRUT > 18.5 : pavillon C
- Pour les groupes Sport-Boats : (L, Dragon, J80): Pavillon Blanc.

Le signal d'avertissement envoyé sur le bateau Comité est le pavillon **D.Y.C**

8. LES PARCOURS

8.1 **Parcours côtier** : voir descriptif en annexes

8.2 Signaux de parcours :

Les parcours côtiers seront publiés chaque matin par avenant et peuvent être communiqués par VHF pour les concurrents qui viennent d'un autre port

Le numéro des parcours Côtier à effectuer sera affiché sur le bateau comité par des flammes numériques.

8.3 Cas des parcours côtiers :
La bouée au vent sera une bouée conique jaune.

9. MARQUES :

9.1 Marques de parcours : **Parcours Côtiers** : Bouée au vent : bouée conique jaune
Bouée de départ : bouée conique orange

9.3 Marque de départ : bouée conique orange

9.4 Marques d'arrivée : Parcours Côtiers : bouée cylindrique blanche FFV

11. LE DEPART

11.1 La ligne est matérialisée par le mât qui porte un pavillon orange sur le Bateau Comité et par le côté parcours d'une bouée conique orange (Bouée M2 pour les parcours bananes) à l'extrémité Bâbord de la ligne.

La zone de départ pour tous les concurrents sera située aux alentours de la marque Trouville Sud Ouest.

Les départs des courses seront donnés en application de la RCV 26, avec le signal d'avertissement envoyé 5 minutes avant le signal de départ.

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|-----------|
| Signal d'avertissement (envoi) | (cf : paragraphe 6) | 5 minutes |
| Signal préparatoire (envoi) | Pavillon P ou I ou Z ou Noir | 4 minutes |
| Signal préparatoire (affalé) | Pavillon P ou I ou Z ou Noir | 1 minute |
| Signal d'avertissement (affalé) | (cf : paragraphe 6) | Départ |

11.3 Délai pour prendre le départ après le signal de départ : **10 mn.**

13. L'ARRIVEE

Parcours côtiers :

Elle sera située entre un bateau arborant un pavillon orange et la marque d'arrivée (bouée cylindrique blanche FFV).

Si réduction de parcours entre la marque de parcours et le bateau comité arborant le pavillon S.

15. TEMPS LIMITES

15.1 Temps limites:

La ligne sera fermée 45 minutes avant la fermeture des portes.

15.2 HORAIRES

| | Samedi 7 | Dimanche 8 |
|---|--------------|--------------|
| Ouverture du Club | 08h00 | 08h30 |
| Briefing | 09h00 | 09h30 |
| Ouverture des portes | 09h50 | 10h28 |
| Signal d'avertissement de la première course du jour | 10h15 | 11h00 |
| Pleine Mer | 12h16 | 12h55 |
| Coefficient | 103 | 103 |
| Fermeture des portes | 15h40 | 16h20 |

16. RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION

16.1 Emplacement du secrétariat du jury : **Secrétariat du Deauville Yacht Club**

- 16.2 Heure limite de dépôt des réclamations : une heure après que le dernier concurrent ait franchi la ligne d'arrivée.
En l'absence de jury sur place, une date ultérieure de réunion sera déterminée entre les parties.
- 16.3 Emplacement du local du jury : **Bureau du secrétariat du Deauville Yacht Club**

17. CLASSEMENT

- 17.1 Nombre de courses à valider pour constituer une série : **1**
- 17.2 Toutes les courses validées seront prises en compte pour le classement.
- 17.3 Application du barème temps sur temps du Guide Osiris Habitable
4 classements seront effectués (si 4 bateaux au moins sont inscrits et prennent effectivement le départ) :
- un pour les Sport-boats et J80
 - un pour les Dragon
 - un pour les ratings inférieurs ou égal au groupe brut 18.50 du HN
 - un pour les bateaux de rating supérieur au groupe brut 18.50 du HN.

18. REGLES DE SECURITE

- 18.1 Modalités du contrôle pour le départ :
- pour les bateaux **venant** de Deauville : **feuille d'émargement à signer au Deauville Yacht Club,**
 - pour les bateaux **extérieurs** à Deauville : **ils devront signaler leur présence et leur intention de courir en se présentant au Bateau Comité et en le contactant par V.H.F (canal 6).**
- 18.2 Modalités du contrôle au retour :
- pour les bateaux **qui rentrent** à Deauville : **feuille d'émargement à signer au Deauville Yacht Club.**
 - pour les bateaux **extérieurs** à Deauville : **ils devront signaler leur départ vers un autre port en se présentant au Bateau Comité et en le contactant par V.H.F.**
- Toute infraction à l'article 18 des I.C, sera pénalisée, sans instruction de 10% du nombre des inscrits.
- Tout bateau qui abandonne doit impérativement le signaler au Bateau Comité.**
- 18.3 Canal V.H.F : **06**

19. Les bateaux officiels seront identifiés en arborant un pavillon « **HENRYOT & Cie 1867** ».

28. PRIX

La remise des prix aura lieu le dimanche 8 Octobre à partir de **17h00 au Deauville Yacht Club.**

ARBITRES DESIGNES :

Nom du président du comité de course : **GUY ROY**

Nom du président du jury : **Dominique Weber**

Parcours

Départ

Bouée au vent (conique jaune) à contourner et laisser à Babord

Bouée conique orange à contourner et laisser à Babord

Bouée au vent (conique jaune) à contourner et laisser à Babord

Bouée conique orange laisser à Babord

Arrivée