



DEAUVILLE YACHT CLUB

1928

Coupe de Clôture HENRYOT & Cie

1867

15 et 16 octobre 2016

Autorité Organisatrice

Deauville Yacht Club

HENRYOT & Cie
1867**1 REGLES APPLICABLES**

- RCV 2013 / 2016
- Règles du HN Osiris

2. AVIS AUX CONCURRENTSEmplacement du tableau officiel d'informations : **Club House du Deauville Yacht Club****4. SIGNAUX FAITS A TERRE**

- 4.1 Emplacement du mât de pavillons : **Terrasse du club House du Deauville Yacht Club**
- 4.2 Délai entre l'amené de l'Aperçu et le signal d'avertissement : **30 mn**

5. PROGRAMME DES COURSES

5.1 Les courses sont prévues selon le programme suivant :

Date	Heure du 1 ^{er} signal d'avertissement	Classe(s)
15/10/2016	8h30	Toutes
16/10/2016	9h15	Toutes

5.3 Aucun signal d'avertissement ne sera donné 2 h00 avant la fermeture des portes.

6. PAVILLONS DE CLASSE

L'identification des bateaux concurrents sur la course est définie comme suit :

- Pour les groupes HN : (A, B, C, D, E, F, R1 à R4)
 - HN BRUT ≤ 18.5 : pavillon N
 - HN BRUT > 18.5 : pavillon C
- Pour les groupes Sport-Boats : (L, Dragon, J80): Pavillon Blanc.

Le signal d'avertissement envoyé sur le bateau Comité :

- pour les groupes HN > 18.5 est le pavillon D.Y.C
- pour les groupes HN ≤ 18.5 est le pavillon D.Y.C
- pour les Sport-boats et Dragon est le pavillon E

8. LES PARCOURS

8.1 **Groupes HN** : Parcours Banane et/ou Côtier : voir descriptif en annexes
Groupe Sport-boats : Parcours Banane et / ou côtier : voir descriptif en annexes.

8.2 Signaux de parcours :

Parcours Banane : pavillon Q**Parcours Côtier** : pavillon R : Les parcours côtiers seront publiés chaque matin par avenant et peuvent être communiqués par VHF pour les concurrents qui viennent d'un autre port

Le numéro des parcours Côtier à effectuer sera affiché sur le bateau comité par des flammes numériques.

8.3 Cas des parcours côtiers :

La bouée de dégagement sera la bouée conique jaune M1.

Le pavillon vert hissé signifie que la Bouée de dégagement est à contourner et à laisser à TRIBORD.
L'absence du pavillon vert signifie que la Bouée de dégagement est à contourner et à laisser à BABORD.

9. MARQUES :

- 9.1 Marques de parcours : **Parcours Côtiers** : Bouée de dégagement : bouée conique jaune M1
Pour les autres marques, voir annexe
Parcours Banane : Marque M1 : Bouée conique jaune,
Annexe 1 Marque M2 : Bouée conique orange

9.3 Marque de départ : bouée conique orange (marque M2 pour les parcours « banane »)

9.4 Marques d'arrivée : Parcours Côtiers : bouée cylindrique blanche FFV
Parcours Banane : bouée crayon jaune située sous le vent du Bateau Comité.

9.5 En cas de changement de parcours pour les "bananes", la marque qui termine la section du parcours modifiée sera la marque d'origine qui aura été déplacée.
Si le changement de parcours est annoncé à la marque M2, la marque M1 sera déplacée et la marque D1 ne sera plus marque de parcours.

11. LE DEPART

11.1 La ligne est matérialisée par le mât qui porte un pavillon orange sur le Bateau Comité et par le côté parcours d'une bouée conique orange (Bouée M2 pour les parcours bananes) à l'extrémité Bâbord de la ligne.

La zone de départ pour tous les concurrents sera située aux alentours de la marque Trouville Sud Ouest.

Les départs des courses seront donnés en application de la RCV 26, avec le signal d'avertissement envoyé 5 minutes avant le signal de départ.

Signal d'avertissement (envoi)	(cf : paragraphe 6)	5 minutes
Signal préparatoire (envoi)	Pavillon P ou I ou Z ou Noir	4 minutes
Signal préparatoire (affalé)	Pavillon P ou I ou Z ou Noir	1 minute
Signal d'avertissement (affalé)	(cf : paragraphe 6)	Départ

11.3 Délai pour prendre le départ après le signal de départ : **6 mn.**

13. L'ARRIVEE

Parcours côtiers :

Elle sera située à proximité du chenal d'entrée de Deauville.

Entre un bateau arborant un pavillon orange et la marque d'arrivée (bouée cylindrique blanche FFV).

Si réduction de parcours entre la marque de parcours et le bateau comité arborant le pavillon S.

Parcours « banane » : (Voir paragraphe 9.4)

15. TEMPS LIMITES

15.1 Temps limites:

La ligne sera fermée 45 minutes avant la fermeture des portes.

15.2 HORAIRES

	Samedi 15	Dimanche 16
Ouverture du Club	07h00	07h30
Briefing	07h45	08h30
Ouverture des portes	08h02	08h45
Signal d'avertissement de la première course du jour	08h30	09h15
Pleine Mer	10h32	11h12
Coefficient	96	107
Fermeture des portes	13h53	14h39

16. RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION

- 16.1 Emplacement du secrétariat du jury : **Secrétariat du Deauville Yacht Club**
- 16.2 Heure limite de dépôt des réclamations : une heure après que le dernier concurrent ait franchi la ligne d'arrivée.
En l'absence de jury sur place, une date ultérieure de réunion sera déterminée entre les parties.
- 16.3 Emplacement du local du jury : **Bureau du secrétariat du Deauville Yacht Club**

17. CLASSEMENT

- 17.1 Nombre de courses à valider pour constituer une série : **1**
- 17.2 Toutes les courses validées seront prises en compte pour le classement.
- 17.3 Application du barème temps sur temps du Guide Osiris Habitable

4 classements seront effectués (si 4 bateaux au moins sont inscrits et prennent effectivement le départ) :

- un pour les Sport-boats et J80
- un pour les Dragon
- un pour les ratings inférieurs ou égal au groupe brut 18.50 du HN
- un pour les bateaux de rating supérieur au groupe brut 18.50 du HN.

18. REGLES DE SECURITE

- 18.1 Modalités du contrôle pour le départ :
- pour les bateaux **venant** de Deauville : **feuille d'émargement à signer au Deauville Yacht Club,**
 - pour les bateaux **extérieurs** à Deauville : **ils devront signaler leur présence et leur intention de courir en se présentant au Bateau Comité et en le contactant par V.H.F (canal 6).**
- 18.2 Modalités du contrôle au retour :
- pour les bateaux **qui rentrent** à Deauville : **feuille d'émargement à signer au Deauville Yacht Club.**
 - pour les bateaux **extérieurs** à Deauville : **ils devront signaler leur départ vers un autre port en se présentant au Bateau Comité et en le contactant par V.H.F.**
- Toute infraction à l'article 18 des I.C, sera pénalisée, sans instruction de 10% du nombre des inscrits.
- Tout bateau qui abandonne doit impérativement le signaler au Bateau Comité.**
- 18.3 Canal V.H.F : **06**

19. Les bateaux officiels seront identifiés en arborant un pavillon « **HENRYOT & Cie 1867** ».

28. PRIX

La remise des prix aura lieu le dimanche 16 Octobre à partir de **16h00 au Deauville Yacht Club.**

ARBITRES DESIGNES :

Nom du président du comité de course : **GUY ROY**

ANNEXE N° 1

PARCOURS BANANE PAVILLON Q

Ordre de passage des bouées : Départ – M1 (Jaune), M2 (orange), M1 (jaune), M2 (orange), Arrivée (bouée crayon jaune).

Les marques de parcours sont à contourner en le laissant à BABORD.

