

## LINKERS - OPEN INTERNATIONAL de DEAUVILLE

Du 23 au 26 Juin 2016 – From June 23 to 26 2016

### BULLETIN D'ENGAGEMENT – RACE ENTRY FORM

**Nom du Bateau** ..... **Numéro de voile** .....  
*Yacht name* ..... *Sail number* .....

**Propriétaire** ..... **Club** .....  
*Owner* .....

**Barreur** ..... **Licences (French entries only)**  
*Helmsman* ..... Licence n° .....  
**ISAF sailor n°** .....

**Équipier** ..... Licence n° .....  
*Crew* ..... **ISAF sailor n°** .....

**Équipier** ..... Licence n° .....  
*Crew* ..... **ISAF sailor n°** .....

**Adresse du propriétaire** *home address of owner*  
 .....  
**Tel** .....  
**Mob** .....  
**Email** : .....

**Documents à joindre :**

- copie du certificat de jauge
- copie de l'attestation d'assurance

**Documents to be enclosed :**

- copy of the yacht's measurement certificate
- copy of insurance's certificate

**Le règlement :** **290 €** avant le 31 mai 2016  
**330 €** après le 31 mai 2016  
*Par chèque ou espèces*

**The payment :** **290 €** before May 31st, 2016  
**330 €** after May 31st, 2016  
*by cash or bank transfert*

**Cette déclaration doit être obligatoirement signée.**

La responsabilité du club organisateur se limite à assurer la régularité sportive des courses. En particulier, les vérifications que le comité de course, soit de sa propre initiative, soit à la demande du comité de réclamation ou de toute autre instance, sera amené à faire, ont pour seul but de s'assurer que les règles de course, ainsi que les prescriptions du programme et les instructions de course ont été respectées. Le chef de bord est capitaine du navire au sens du droit maritime : Il en a l'entière responsabilité ainsi que de son équipage. Il s'assure que le navire et tous les équipements requis sont en bon état, que l'équipage a la connaissance et l'aptitude nécessaires pour en assurer la manoeuvre et l'utilisation. Il lui appartient de ne pas prendre le départ ou de gagner un abri au cas où les circonstances seraient de nature à mettre en danger son navire et son équipage. Enfin, il est rappelé aux concurrents les règles fondamentales concernant la sécurité en particulier l'obligation de porter assistance à toute personne ou navire en danger, la navigation à la loyale, l'acceptation des règles, la décision de courir et le dopage.

J'accepte de me soumettre aux « Règles de course à la voile » et à toutes autres règles qui régissent cette manifestation.

**This declaration must be signed.**

The responsibility of the DYC. is limited to insure the sporting regularity of regattas. Specially the checking done by the race committee itself or after a jury or any other authority demand, have for only subject to verify that the general regattas rules as well as the notice of race are enforced according to the French law of 3rd May 1995 about the nautical events on the sea. The skipper is Captain of the vessel as written in the Maritime Right. He has the whole responsibility of the boat and of the crew. He has to ensure that all the required equipments are in good conditions and that the crew is aware of understandings up to get an adequate using of the boat. He has to decide to participate or not to a regatta and to reach a harbour if the circumstances should become dangerous for the vessel or the crew. Lastly, it is recalled to the competitors the fundamental rules concerning the security, the obligation to help any yacht in danger, navigation with honest, the acceptance of the rules, the decision to race and doping.

I agree to subject to the "Sailing Race Rules» and all other rules which govern this manifestation.

**Date:** ..... / ..... / ..  
*Date*

**Nom:** ..... **Signature:** .....  
*Name* ..... *Signature*