

ANNEXE AUX INSTRUCTIONS DE COURSE TYPE HABITABLES 2013-2016

GRAND PRIX de DEAUVILLE- CREDIT MARITIME

Championnat de Baie de Seine et championnat du DYC

Les 17 et 18 Septembre 2016

Autorité Organisatrice

Deauville Yacht Club

1 REGLES APPLICABLES

- RCV 2013 / 2016
- Règles Osiris 2016
- Règles du CBS

2. AVIS AUX CONCURRENTS

Emplacement du tableau officiel d'informations : **Club House du Deauville Yacht Club**

4. SIGNAUX FAITS A TERRE

4.1 Emplacement du mât de pavillons : **Terrasse du club House du Deauville Yacht Club**

4.2 Délai entre l'amené de l'Aperçu et le signal d'avertissement : **60 mn**

5. PROGRAMME DES COURSES

5.1 Les courses sont prévues selon le programme suivant :

Date	Heure du 1 ^{er} signal d'avertissement	Classe(s)
17/09/2016	09 h 45	Toutes
18/09/2016	10 h 20	Toutes

5.3 Heure du dernier signal d'avertissement pour le 17 Septembre : **13 h 00**

Heure du dernier signal d'avertissement pour le 18 Septembre : **13h 45**

6. PAVILLONS DE CLASSE

L'identification des bateaux concurrents sur la course est définie comme suit :

- Pour les groupes **HN : (A, B, C, D, E, F, R1 à R4)**
 - **HN BRUT ≤ 18.5 : pavillon N**
 - **HN BRUT > 18.5 : pavillon C**
- Pour les groupes **Sport-Boats : (L, Dragon, J80) Pavillon Blanc.**

Le signal d'avertissement envoyé sur le bateau Comité sera :

- pour les groupes **HN > 18.5** est le pavillon **D.Y.C**
- pour les groupes **HN ≤ 18.5** est le pavillon **D.Y.C**
- pour les **Sport-boats** et **Dragon** est le pavillon **E**

8. LES PARCOURS

8.1 **Groupes HN** : Parcours Bananes et/ou Côtiers : voir descriptif en annexes

Groupe Sport boats et Dragon : Parcours Banane: voir descriptif en annexes

8.2 Signaux de parcours :

Parcours Côtier : pavillon R : Les parcours côtiers sont définis dans l'annexe 2 « Parcours Côtiers »
Le numéro des parcours Côtier à effectuer sera affiché sur le bateau comité par des flammes numériques.

Parcours Banane : pavillon Q (voir annexe 1)

8.3 Cas des parcours côtiers:

L'envoi du pavillon "D" sur le bateau Comité signifie qu'il existe une bouée de dégagement. L'absence du pavillon "D" signifie qu'il n'existe pas de bouée de dégagement.

Dans ce cas, la bouée de dégagement sera une **bouée conique jaune M1**.

Le pavillon vert hissé signifie que la Bouée de dégagement est à contourner et à laisser à TRIBORD.

L'absence du pavillon vert signifie que la Bouée de dégagement est à contourner et à laisser à BABORD.

9. MARQUES

9.1 Marques de parcours : **Parcours Côtiers** : Bouée de dégagement : bouée conique jaune

Parcours Banane :
Pour les autres marques, voir annexe
marque M1 : Bouée conique jaune,
marque D1 : Bouée conique jaune (dog-leg)
marque M2 : Bouée conique jaune

9.3 Marque de départ : pavillon orange sur bateau viseur

9.4 Marques d'arrivée : Parcours Côtiers : bouée conique rouge

Parcours Banane : bouée cylindrique blanche FFV située sous le vent du Bateau Comité.

9.5 En cas de changement de parcours pour les "bananes", la marque qui termine la section du parcours modifiée sera la marque d'origine qui aura été déplacée.

Si le changement de parcours est annoncé à la marque M2, la marque M1 sera déplacée et la marque D1 ne sera plus marque de parcours.

11. LE DEPART

11.1 La ligne est matérialisée par le mât qui porte un pavillon orange sur le Bateau Comité et le côté parcours bateau viseur pavillon orange à l'extrémité Bâbord de la ligne.

La zone de départ pour tous les concurrents sera située sous le vent de la marque Trouville Sud Ouest.

Les départs des courses seront donnés en application de la RCV 26, avec le signal d'avertissement envoyé 5 minutes avant le signal de départ.

Signal d'avertissement (envoi)	(cf : paragraphe 6)	5 minutes
Signal préparatoire (envoi)	Pavillon P ou I ou Z ou Noir	4 minutes
Signal préparatoire (affalé)	Pavillon P ou I ou Z ou Noir	1 minute
Signal d'avertissement (affalé)	(cf : paragraphe 6)	Départ

11.3 Délai pour prendre le départ après le signal de départ : **6 mn.**

13. L'ARRIVEE

Parcours côtiers :

Elle sera située à proximité du chenal d'entrée de Deauville.

Entre un bateau arborant un pavillon orange et la marque d'arrivée (Bouée conique rouge).

Si réduction de parcours entre la marque de parcours et le bateau comité arborant le pavillon S.

Parcours « banane » : (Voir paragraphe 9.4)

15. TEMPS LIMITES

15.1 Temps limites:

Jour	Fermeture de Ligne
Samedi 17 Septembre	14h00
Dimanche 18 Septembre	14h45

15.2

HORAIRES	Samedi 17	Dimanche 18
Ouverture du Club	07h30	08h30
Briefing	08h45	09h30
Ouverture des portes	09h12	09h52
Signal d'avertissement de la première course du jour	09h45	10h20
Pleine Mer	11h38	12h18
Coefficient	104	110
Fermeture des portes	15h01	15h44

Diner au Deauville Yacht Club : participation de 18 € par personne (boissons non comprises)

Tous les diners réservés restent dû au Deauville Yacht Club.

Inscription préalable obligatoire avant le Mercredi 14 Septembre 2016 à 12h00 – Places limitées.

16. RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION

16.1 Emplacement du secrétariat du jury : **Secrétariat du Deauville Yacht Club**

16.2 Heure limite de dépôt des réclamations : une heure après que le dernier concurrent ait franchi la ligne d'arrivée.

16.3 Emplacement du local du jury : **Bureau du secrétariat du Deauville Yacht Club**

17. CLASSEMENT

17.1 Nombre de courses à valider pour constituer une série : **1**

17.2 Toutes les courses validées seront prises en compte pour le classement.

17.3 Application du barème temps sur temps du Guide Osiris Habitable.

Information donnée au briefing pour la jauge HN.

17.4 Le système de points sera conforme aux articles 7, 8, 9 et 10 du règlement général du Challenge de Baie de Seine.

4 classements seront effectués :

- un pour les classes L
- Un pour les dragon
- un pour les ratings inférieurs ou égal au groupe brut 18.50 du HN.
- un pour les bateaux de rating supérieur au groupe brut 18.50 du HN.

18. REGLES DE SECURITE

18.1 Modalités du contrôle pour le départ :

- pour les bateaux **venant** de Deauville : **feuille d'émargement à signer au Deauville Yacht Club,**
- pour les bateaux **extérieurs** à Deauville : **ils devront signaler leur présence et leur intention de courir en se présentant au Bateau Comité et en le contactant par VHF (canal 06).**

18.2 Modalités du contrôle au retour :

- pour les bateaux **qui rentrent** à Deauville : **feuille d'émargement à signer au Deauville Yacht Club.**
- pour les bateaux **extérieurs** à Deauville : **ils devront signaler leur départ vers un autre port en se présentant au Bateau Comité et en le contactant par VHF (canal 06)**

Toute infraction à l'article 18 des IC, sera pénalisée, sans instruction de 10% du nombre des inscrits.
Tout bateau qui abandonne doit impérativement le signaler au Bateau Comité.

18.3 Canal VHF : **06**

19. Les bateaux officiels seront identifiés en arborant un pavillon **CREDIT MARITIME**

28. PRIX

La remise des prix aura lieu le Dimanche 18 Septembre à partir de 17h00 au Deauville Yacht Club
Prix distribués selon l'Avis de Course.

ARBITRES DESIGNES :

Nom du président du comité de course : **Alexandre BOUCHARD**

Nom du président du jury : **François CATHERINE**

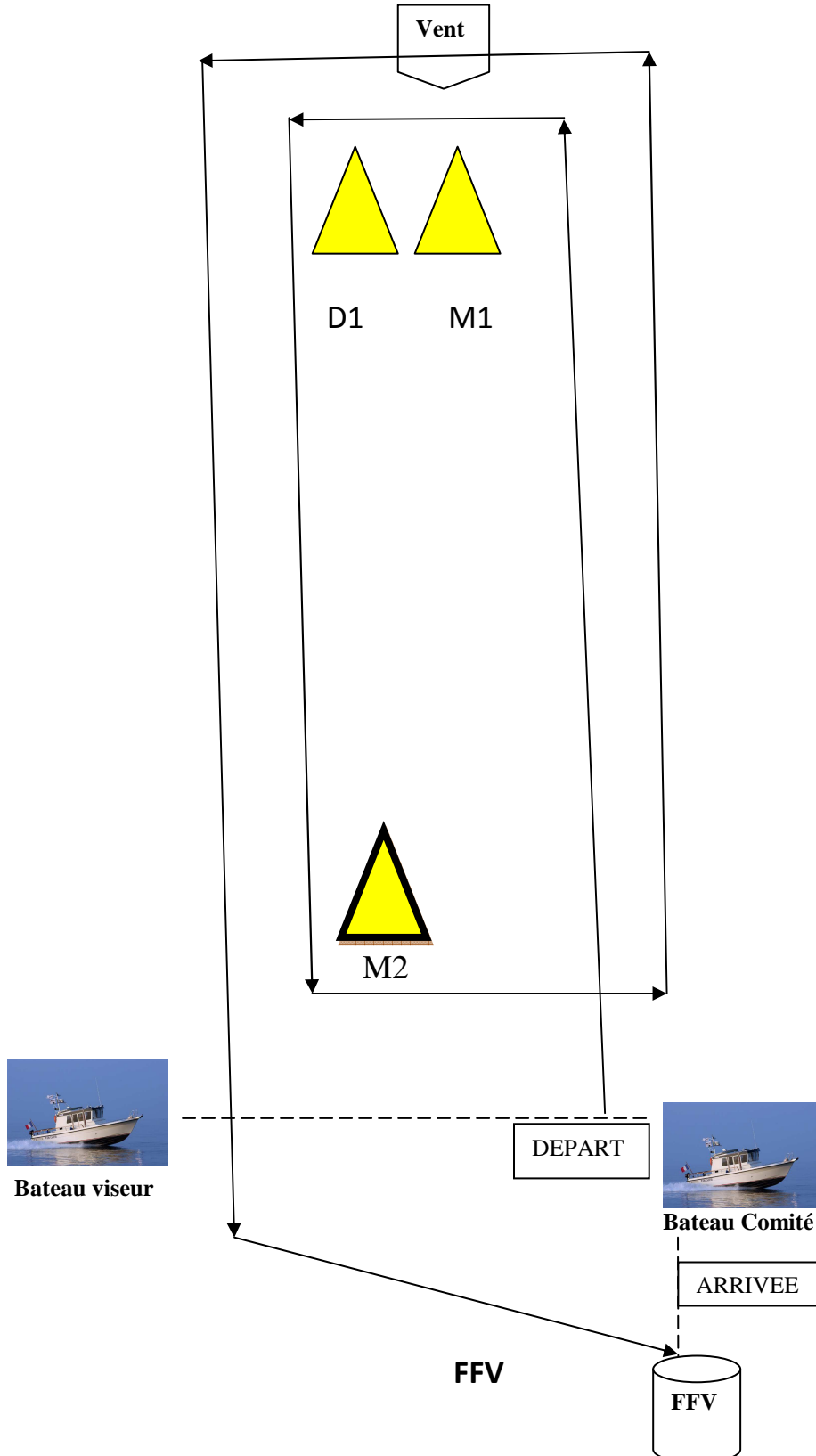


ANNEXE 1

**PARCOURS BANANE
PAVILLON Q**

Ordre de passage des bouées : Départ-M1 (jaune)-D1 (jaune)-M2 (jaune)-M1 (jaune)-D1 (jaune)-M2 (jaune)- Arrivée (Bouée blanche FFV).

Les marques de parcours sont à contourner en les laissant à bâbord



ANNEXE 2

PARCOURS COTIERS PAVILLON R

PARCOURS N° 1 + ou – 13.1 miles			
1	Dégagement	suitant pavillonnerie	
1	Trouville Sud Ouest	A contourner et à laisser	Tribord
2.8	Ratelet	A contourner et à laisser	Tribord
3.4	Ratier Sud	A contourner et à laisser	Tribord
3.9	Trouville Sud Ouest	A contourner et à laisser	Bâbord
1	Arrivée chenal Deauville		

PARCOURS N° 2 + ou – 15.5 miles			
1	Dégagement	suitant pavillonnerie	
1	Trouville Sud Ouest	A contourner et à laisser	Tribord
2.8	Ratelet	A contourner et à laisser	Tribord
3.4	Ratier Sud	A contourner et à laisser	Tribord
3.5	Ratelet	A contourner et à laisser	Bâbord
2.8	Trouville Sud Ouest	A contourner et à laisser	Bâbord
1	Arrivée chenal Deauville		

PARCOURS N° 3 + ou – 14.8 miles			
1	Dégagement	suitant pavillonnerie	
1	Trouville Sud Ouest	A contourner et à laisser	Tribord
2.8	Ratelet	A contourner et à laisser	Bâbord
4.9	Karver	A contourner et à laisser	Bâbord
4.1	Semoy	A contourner et à laisser	Tribord
1	Arrivée chenal Deauville		

PARCOURS N° 4 + ou – 14.2 miles			
1	Dégagement	suitant pavillonnerie	
1	Trouville Sud Ouest	A contourner et à laisser	Tribord
1.7	Semoy	A contourner et à laisser	Bâbord
4.1	Karver	A contourner et à laisser	Bâbord
4.1	Semoy	A contourner et à laisser	Tribord
2.3	Arrivée chenal Deauville		

PARCOURS N° 5 + ou – 12.9 miles			
1	Dégagement	suitant pavillonnerie	
3.3	Ratelet	A contourner et à laisser	Bâbord
4.9	Karver	A contourner et à laisser	Bâbord
2.7	Trouville Sud Ouest	A contourner et à laisser	Tribord
1	Arrivée chenal Deauville		

PARCOURS N° 6 + ou - 16 miles			
1	Dégagement	suitant pavillonnerie	
3.3	Ratelet	A contourner et à laisser	Bâbord
4.9	Karver	A contourner et à laisser	Bâbord
4.1	Semoy	A contourner et à laisser	Tribord
1.7	Trouville Sud-Ouest	A contourner et à laisser	Tribord
1	Arrivée chenal Deauville		

PARCOURS N° 7 + ou - 10 miles			
1	Dégagement	suitant pavillonnerie	
3.5	Ratier Sud	A contourner et à laisser	Bâbord
3.2	Semoy	A contourner et à laisser	Bâbord
2.3	Arrivée chenal Deauville		

PARCOURS N° 8 + ou – 11.3 miles			
1	Dégagement	suitant pavillonnerie	
3.5	Ratier Sud	A contourner et à laisser	Bâbord
3.4	Ratelet	A contourner et à laisser	Bâbord
3.4	Arrivée chenal Deauville		

PARCOURS N° 9 + ou – 11.8 miles			
1	Dégagement	suitant pavillonnerie	
3.5	Ratier Sud	A contourner et à laisser	Bâbord
3.4	Ratelet	A contourner et à laisser	Bâbord
2.9	Trouville Sud-Ouest	A contourner et à laisser	Bâbord
1	Arrivée chenal Deauville		